

14 février 2024

Le CUBE AMS Hybrid ONE44 - Conçu pour vivre de bons moments

CUBE lance un tout nouveau VTTAE avec une unité motrice Bosch SX, combinant légèreté, puissance hybride et performances tout-terrain exceptionnelles.

Une combinaison naturelle d'assistance au pédalage et de VTT. Aujourd'hui, avec l'AMS Hybrid ONE44, CUBE est parvenu à associer une construction carbone avancée à un système moteur Bosch CX polyvalent et léger pour créer le vélo de trail ultime. Son cadre en carbone C:68X® de qualité première ne pèse que 2100 g, mais bénéficie tout de même d'un jeu de direction avec ajustement d'angle et un dérailleur UDH. Cela signifie plus de kilomètres, plus de sourires et beaucoup plus de bons moments.

La gamme dispose de quatre modèles. Deux de ces modèles présentent des caractéristiques ultra légères et sont orientés vitesse et puissance. Et les deux autres sont équipés pour des performances de trail optimales et une aptitude à dompter les montagnes à la demande.

L'AMS Hybrid ONE44 C:68X SLX 400X 29 combine la fiabilité légendaire des composants Shimano XT à une suspension Fox pour créer une machine aussi polyvalente que dynamique et capable de disséquer n'importe quel type de chemin à grande vitesse.

Pour des performances ultimes en matière de VTTAE léger, l'AMS Hybrid ONE44 C:68X SLT 400X 29 dispose de ce qui se fait de mieux en matière de composants avec sa transmission Shimano XTR, un poste de conduite en carbone CUBE, ses roues Newmen Advanced SL A.30 et sa suspension Fox Float Factory.

À la recherche de quelque chose d'un peu plus robuste? L'AMS Hybrid ONE44 C:68X TM 400X 29 devrait vous contenter. Avec ses composants Sram Eagle AXS Transmission ainsi que sa suspension et sa fourche Fox Float Performance, il est préparé pour n'importe quel type d'aventures en montagnes.

Enfin, il y a l'AMS Hybrid ONE44 C:68X SUPER TM 400X 29. Combinant légèreté et performances de trail ultimes, ce modèle est équipé d'une suspension Fox Float Factory, un poste de conduite en carbone CUBE, de composants Sram XX AXS Transmission avec un pédalier e*thirteen Race Carbon Crank et des freins Magura MT Trail Carbon.

Il dispose d'une batterie de 400 Wh intégrée et d'un écran de contrôle, et il est compatible avec le booster PowerMore et sa batterie de 250 Wh supplémentaires pour une plus grande autonomie. Le système Bosch SX, présent ici pour la première fois sur un vélo CUBE, offre des performances révolutionnaires parmi lesquelles un poids incroyablement léger, jusqu'à 55 Nm de couple et 50% moins de résistance au pédalage pour des coups de pédales offrant une sensation naturelle.

Modèles: AMS Hybrid ONE44 C:68X SLX 400X 29, AMS Hybrid ONE44 C:68X TM 400X 29, AMS Hybrid ONE44 C:68X SLT 400X 29, AMS Hybrid ONE44 C:68X SUPER TM 400X 29

Rendez-vous sur www.cube.eu/goodtimes à partir du 20 février pour plus d'informations sur nos quatre modèles.